

Ceroil - CO0050HNA - KIT LIMPIADOR FILTRO PARTICULAS DPF CLEANER EN 2 FASES

Kit Limpiador filtro Partículas de alto rendimiento en 2 Fases que elimina el hollín y regenera el DPF /FAP de forma rápida y segura, sin necesidad de desmontar el filtro de partículas.

KIT : 1L DESCARBONIZANTE + 1L NEUTRALIZADOR

PARA USO PROFESIONAL EXCLUSIVO

*NO COMPATIBLE CON SISTEMAS SCR (ADBLUE)





LIMPIADOR
DPF



DIESEL

KIT
LIMPIADOR
FILTRO DE
PARTICULAS
2 FASES



DPF diesel cleaner

FASE 1 DESCARBONIZANTE liquido amarillo

Es un aceite descarbonizante para
descarbonizar el motor de los coches
con motores diesel y gasolina
descarbonizando el motor con el
aceite descarbonizante para coches
descarbonizante.
Contiene HSD-
Por la gran potencia de limpieza
descarbonizante y limpieza
del motor al ser usado en
descarbonizante, aceite descarbonizante
y productos especiales.

APLICACION

- Echar el aceite descarbonizante en el
tanque de aceite del motor y cambiar el
aceite.
- Limpiar la zona de la bomba de
inyección (BIC).
- Inyectar el aceite descarbonizante en
el motor en posición de ralentí.
La mezcla debe estar a unos 1000
rpm (1500-2000).
- Después de usar el aceite descarbonizante
en el motor, se debe cambiar el aceite
y el filtro de aceite. El aceite
descarbonizante se debe cambiar
después de usar el aceite descarbonizante
en el motor. El aceite descarbonizante
se debe cambiar después de usar el
aceite descarbonizante en el motor.
El aceite descarbonizante se debe
cambiar después de usar el aceite
descarbonizante en el motor.





KIT LIMPIADOR DPF

FILTRO DE PARTICULAS

- Para todo tipo de motor diesel con Filtro de Partículas y cualquier DPF.
- En casos de filtro obstruido y/o señal de avería.
- Limpia y regenera el filtro de partículas DPF.
- Reduce la temperatura de combustión del hollín en el DPF/FAP.
- Alarga la vida del filtro de partículas.
- Ideal tratamiento para vehículos que realizan trayectos cortos.



El Filtro de Partículas

Los modernos motores diesel, para cumplir con la normativa sobre Euro, tienen un Filtro de Partículas llamado DPF o FAP que integrado en el convertidor catalítico, atrapa las partículas de carbono que contienen los humos que se emiten por el tubo de escape.



Debido a la conducción stop&go que se realiza en los trayectos cortos, el DPF/FAP no alcanza la temperatura para eliminar el hollín que se deposita en él, provocando su taporeamiento y posterior avería. Los motores regeneran automáticamente el DPF inyectando gasoil para provocar la combustión en el DPF, pero este tipo de conducción impide al proceso automático y el hollín se acumula en exceso. Esto provoca el encendido del testigo DPF, una pérdida de potencia en el motor, además de un consumo excesivo de combustible y posibles averías, incluso la parada del motor.



Limpieza interna de DPF a través de la pistola de limpieza, con la pistola a chorro de agua.

Conectar la pistola de limpieza al DPF.

PISTOLA LIMPIADORA FILTRO DE PARTICULAS DPF

Permite a presión, con la aplicación del kit Limpiador DPF en 2 fases, expandir todo el reactivo para eliminar el hollín y limpiar eficientemente el DPF.



PISTOLA DE LIMPIEZA DE DPF

